



Вестник

правовых актов правительства Республики Калмыкия
и органов исполнительной власти Республики Калмыкия

№ 43 (533) суббота, 8 ноября 2025 года

ОФИЦИАЛЬНО

УПРАВЛЕНИЕ
ВЕТЕРИНАРИИ
РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ

ПРИКАЗ

«20» октября 2025 г.

№ 160-п

г. Элиста

Об установлении ограничительных мероприятий (карантина)

по бруцеллезу крупного рогатого скотана территории животноводческих стоянок, расположенных по адресу: Республика Калмыкия, Черноземельский район, Адыковское СМО, ООО «Айта-Булунг», животноводческая стоянка №1 (ориентир - 31 км по направлению на восток от п. Адык); животноводческая стоянка №2 (ориентир - 32 км по направлению на восток от п. Адык)

В соответствии со статьями 3, 17 Закона Российской Федерации от 14 мая 1993 года № 4979-1 «О ветеринарии», Ветеринарными правилами осуществления профилактических, диагностических, ограничительных и иных мероприятий, установления и отмены карантина и иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидации очагов бруцеллеза (включая инфекционный эпидидимит баранов), утвержденными приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 22 ноября 2024 года № 703, в целях ликвидации эпизоотического очага по бруцеллезу крупного рогатого скота на территории животноводческих стоянок, расположенных по адресу: Республика Калмыкия, Черноземельский район, Адыковское СМО, ООО «Айта-Булунг», животноводческая стоянка №1 (ориентир - 31 км по направлению на восток от п. Адык); животноводческая стоянка №2 (ориентир - 32 км по направлению на восток от п. Адык), подтвержденным исследованиями, проведенными в ветеринарной лаборатории БУ РК «Черноземельская РСББЖ» (результат исследований по экспертизе №136610-137224, 137635-137637 от 20.10.2025 г.) и предупреждения распространения заболевания на территории Республики Калмыкия приказываю:

1. Установить ограничительные мероприятия (карантин) в целях ликвидации эпизоотического очага по бруцеллезу крупного рогатого скота на территории:

эпизоотического очага – территории животноводческих стоянок, расположенных по адресу: Республика Калмыкия, Черноземельский район, Адыковское СМО, ООО «Айта-Булунг» животноводческая стоянка №1 (ориентир - 31 км по направлению на восток от п. Адык); животноводческая стоянка №2 (ориентир - 32 км по направлению на восток от п. Адык)

неблагополучного пункта – территории вокруг эпизоотического очага, радиус которой составляет 3 км.

2. Утвердить прилагаемый план мероприятий по ликвидации эпизоотического очага по бруцеллезу крупного рогатого скота на территории животноводческих стоянок, расположенных по адресу: Республика Калмыкия, Черноземельский район, Адыковское СМО, ООО «Айта-Булунг» животноводческая стоянка №1 (ориентир - 31 км по направлению на восток от п. Адык)

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Управления ветеринарии Республики Калмыкия В.А. Качканова.

Начальник

Н.А. Аржув

Утвержден приказом Управления ветеринарии Республики Калмыкия от «20» октября 2025 г. № 160-п

План мероприятий по ликвидации эпизоотического очага на территории животноводческих стоянок, расположенных по адресу: Республика Калмыкия, Черноземельский район, Адыковское СМО, ООО «Айта-Булунг», животноводческая стоянка №1 (ориентир - 31 км по направлению на восток от п. Адык); животноводческая стоянка №2 (ориентир - 32 км по направлению на восток от п. Адык)

| № п/п | Наименование мероприятия | Срок выполнения | Исполнитель |
|-------|---|---|---|
| 1.1 | <p>Запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> лечение больных животных; посещение территории паспортизованных лиц, не являющихся работниками хозяйства, специалистами госслужбы, и привлеченным персоналом для ликвидации эпизоотического очага, лицами, проживающими и (или) временно пребывающими на территории, признанной эпизоотическим очагом; вывоз (вывод) и вывоз (вывод) восприимчивых животных, за исключением вывоза восприимчивых животных на убой на производственные объекты и в иные места, предназначенные для убой животных; вывоз и использование молока, за исключением молока, прошедшего термическую обработку в соответствии с пунктом 41 Ветеринарных правил осуществления профилактических, диагностических, ограничительных и иных мероприятий, установления и отмены карантина и иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов бруцеллеза (включая инфекционный эпидидимит баранов), утвержденными приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 22 ноября 2024 года № 703 (далее – Правила); выпас здоровых восприимчивых животных на участках пастбищ, на которых выпасались больные восприимчивые животные, в течение не менее чем 12 месяцев после дня последнего выпаса на них больных восприимчивых животных; перемещение и перегруппировка восприимчивых животных; заготовка и вывоз кормов, которыми имели контакт больные восприимчивые животные (за исключением кормов, прошедших термическую обработку в соответствии с пунктом 41 Правил); вывоз инвентаря и иных материально-технических средств; сбор, обработка, хранение, вывоз и использование спермы, яйцеклеток и эмбрионов, полученных в эпизоотическом очаге; использование больных восприимчивых животных и полученного от них приплода для разведения; использование водоемов, не связанных с другими поверхностными водными объектами, для водной выпаски восприимчивых животных в течение 90 календарных дней после последнего поения из них больных восприимчивых животных; езд и выезд транспортных средств (за исключением транспортных средств, задействованных в мероприятиях по ликвидации эпизоотического очага и (или) по обеспечению жизнедеятельности людей, проживающих и (или) временно пребывающих на территории хозяйства); очета на животных, отнесенных к охотничьим ресурсам, за исключением охоты в рамках регулирования численности охотничьих ресурсов, а также добыча иных объектов животного мира, за исключением регулирования их численности. <p>Осуществляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поголовный клинический осмотр восприимчивых животных и изоляция восприимчивых животных с клиническими признаками бруцеллеза, перечисленными в пункте 3 Правил; дезинфекция и дезинсекция помещений, в которых содержатся восприимчивые животные; обеспечение отсутствия на территории эпизоотического очага животных без владельцев; обеспечение отсутствия на территории эпизоотического очага диких восприимчивых животных, отнесенных к охотничьим ресурсам, путем регулирования их численности; дезинфекционная обработка одежды и обуви персонала при выходе с территории эпизоотического очага в соответствии с пунктом 44 Правил; дезинфекционная обработка транспортных средств при их выезде с территории эпизоотического очага в соответствии с пунктом 44 Правил; утилизация молока от животных (за исключением овец и коз) с клиническими признаками бруцеллеза, перечисленными в пункте 3 Правил, после обеззараживания путем добавления в него 5 % формальдегида, креолина или кипячения в течение 30 минут; молоко, полученное от здоровых восприимчивых животных (за исключением овец и коз, молоко подвергается термической обработке или доставляется для переработки на молокоперерабатывающее предприятие; дезинфекция шкур животных и смывовых шпуров (шпуров новорожденных ягнят) сразу после их снятия; обеззараживание шерсти или пуха, полученных от овец (коз); термическая обработка продукции, полученной от убой больных восприимчивых животных, с достижением в толще продукта температуры 60°С в течение 30 минут, при температуре 70°С – в течение 10 минут, при температуре 85°С – в течение 5 минут, при температуре 100°С – в течение 1 минуты; использование сена, убранный с участков, на которых выпасались животные, больные бруцеллезом (включая инфекционный эпидидимит баранов), для кормления животных, вакцинированных против бруцеллеза (включая инфекционный эпидидимит баранов), внутри хозяйства после хранения в течение 60 календарных дней; недопущение персонала, имеющего на руках, лице и других открытых участках тела царапины, ссадины, ранения или иные повреждения кожи, к работе по уходу за больными животными, уборке трупов животных и абортированных плодов, очистке и дезинфекции помещений и прочих объектов, с которыми контактировали больные животные. | на период ограничительных мероприятий (карантина) | Владелец животных, бюджетное учреждение Республики Калмыкия «Черноземельская районная станция по борьбе с болезнями животных», Администрация Адыковского сельского муниципального образования Республики Калмыкия |
| 1.2 | <p>Осуществляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поголовный клинический осмотр восприимчивых животных и изоляция восприимчивых животных с клиническими признаками бруцеллеза, перечисленными в пункте 3 Правил; дезинфекция и дезинсекция помещений, в которых содержатся восприимчивые животные; обеспечение отсутствия на территории эпизоотического очага животных без владельцев; обеспечение отсутствия на территории эпизоотического очага диких восприимчивых животных, отнесенных к охотничьим ресурсам, путем регулирования их численности; дезинфекционная обработка одежды и обуви персонала при выходе с территории эпизоотического очага в соответствии с пунктом 44 Правил; дезинфекционная обработка транспортных средств при их выезде с территории эпизоотического очага в соответствии с пунктом 44 Правил; утилизация молока от животных (за исключением овец и коз) с клиническими признаками бруцеллеза, перечисленными в пункте 3 Правил, после обеззараживания путем добавления в него 5 % формальдегида, креолина или кипячения в течение 30 минут; молоко, полученное от здоровых восприимчивых животных (за исключением овец и коз, молоко подвергается термической обработке или доставляется для переработки на молокоперерабатывающее предприятие; дезинфекция шкур животных и смывовых шпуров (шпуров новорожденных ягнят) сразу после их снятия; обеззараживание шерсти или пуха, полученных от овец (коз); термическая обработка продукции, полученной от убой больных восприимчивых животных, с достижением в толще продукта температуры 60°С в течение 30 минут, при температуре 70°С – в течение 10 минут, при температуре 85°С – в течение 5 минут, при температуре 100°С – в течение 1 минуты; использование сена, убранный с участков, на которых выпасались животные, больные бруцеллезом (включая инфекционный эпидидимит баранов), для кормления животных, вакцинированных против бруцеллеза (включая инфекционный эпидидимит баранов), внутри хозяйства после хранения в течение 60 календарных дней; недопущение персонала, имеющего на руках, лице и других открытых участках тела царапины, ссадины, ранения или иные повреждения кожи, к работе по уходу за больными животными, уборке трупов животных и абортированных плодов, очистке и дезинфекции помещений и прочих объектов, с которыми контактировали больные животные. | на период ограничительных мероприятий (карантина) | Владелец животных, бюджетное учреждение Республики Калмыкия «Черноземельская районная станция по борьбе с болезнями животных», Администрация Адыковского сельского муниципального образования Республики Калмыкия |

| | | | |
|-----|---|--|---|
| 1.3 | <p>Осуществляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> отбор проб крови в соответствии с пунктом 22 Правил для проведения серологических исследований, если иное не предусмотрено абзацем пятнадцатым подпункта «б» настоящего пункта: крупного рогатого скота, овец, коз – во время поголового клинического осмотра и далее с интервалом 25 – 45 календарных дней до получения двух подряд отрицательных результатов; восприимчивых животных других видов – во время проведения поголового клинического осмотра; направление на убой больных животных в места убой или оборудование для этих целей убойные пункты (площадки) либо умерщвление больных животных, убой которых не осуществляется в местах убой или оборудованных для этих целей убойных пунктах (площадках), в соответствии с пунктом 39 Правил; направление на убой приплода больных животных в случае, установленном пунктом 39 Правил; направление на убой всех животных в случаях, предусмотренных пунктом 37 Правил; вакцинация здоровых животных вакцинами против бруцеллеза (включая инфекционный эпидидимит баранов) в соответствии с инструкциями по их применению; утилизация и уничтожение трупов животных, абортированных плодов больных животных, перемещения, утилизации и уничтожения биологических отходов, утверждаемыми в соответствии со статьей 2.1 Закона Российской Федерации от 14 мая 1993 года № 4979-1 «О ветеринарии»; обеззараживание биотермическим методом навоза, подстилки и остатков корма; проведение дезинфекции территории хозяйств и других объектов, с которыми контактировали больные животные; проведение дезинфекции помещений и других мест, где содержались больные животные. Первый этап – сразу после изломи больших животных, второй этап – после проведения механической очистки, третий этап – через отменную карантина. | немедленно | Владелец животных, бюджетное учреждение Республики Калмыкия «Черноземельская районная станция по борьбе с болезнями животных», Администрация Адыковского сельского муниципального образования Республики Калмыкия |
| 1.4 | <p>Осуществление наблюдения за животными, а также отбора проб крови в соответствии с пунктом 22 Правил для проведения дурных серологических исследований с интервалом 25-45 календарных дней при получении двух подряд отрицательных результатов серологических исследований крупного рогатого скота, овец, коз, пушных зверей, собак в соответствии с абзацем пятнадцатым подпункта «б» настоящего пункта и отсутствии клинических признаков бруцеллеза (включая инфекционный эпидидимит баранов).</p> | В течение 90 календарных дней | Владелец животных, бюджетное учреждение Республики Калмыкия «Черноземельская районная станция по борьбе с болезнями животных» |
| 2.1 | <p>Запрещается проведение сельскохозяйственных ярмарок, выставок (аукционов) и других мероприятий, связанных с перемещением и скрещиванием животных.</p> | 7. Мероприятия в неблагополучном пункте на период ограничительных мероприятий (карантина) | Администрация Адыковского сельского муниципального образования Республики Калмыкия |
| 3.1 | <p>Представление отчета о проведенных мероприятиях по ликвидации бруцеллеза крупного рогатого скота в эпизоотическом очаге в срок не более 7-ми дней после одобрения хозяйства и проведении всех ветеринарно-санитарных и организационно-хозяйственных мероприятий.</p> | После убой последнего больного животного, приплода последнего больного животного в случае, установленном пунктом 39 Правил, а в случаях, предусмотренных пунктом 40 Правил – после убой всех животных и проведения других мероприятий, предусмотренных настоящими Правилами. | Бюджетное учреждение Республики Калмыкия «Черноземельская районная станция по борьбе с болезнями животных» |
| 3.2 | <p>Подготовка приказа об отмене ограничительных мероприятий (карантина) в целях ликвидации эпизоотического очага по бруцеллезу крупного рогатого скота с территории эпизоотического очага.</p> | При выполнении мероприятий настоящих Правил | Управление ветеринарии Республики Калмыкия |

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ

от 30 октября 2025 г.

№ 292

г. Элиста

Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года

Во исполнение подпункта «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», подпункта «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, в соответствии с методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р:

Утвердить прилагаемую Программу развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года.

Председатель Правительства
Республики Калмыкия

Г. Босходжиева

Утверждена
постановлением Правительства Республики Калмыкия
от 30 октября 2025 г. № 292

Программа развития (модернизации) общественного транспорта
в Республике Калмыкия на период до 2030 года

1. Общие положения

Настоящая Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

постановления Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»;

распоряжения Правительства Республики Калмыкия от 4 августа 2020 г. № 262-р об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок.

В целях развития общественного транспорта на территории республики требуется разработка и утверждение Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия (далее – РКПТО) и Регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия (далее – РСТО). Срок разработки документов – 2026 год.

Также требуется разработка документов планирования регулярных перевозок (далее – ДПРП) в городе Элисте Республики Калмыкия. Срок разработки документа – 2026 год.

К общественному транспорту Республики Калмыкия относятся следующие виды транспорта: автобусы.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования ина обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации программы является: повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы решаются следующие задачи: обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию.

2. Паспорт Программы

| | |
|--|---|
| Наименование программы | Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года (далее – Программа). |
| Основание для разработки | Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни». |
| Куратор программы | Заместитель Председателя Правительства Республики Калмыкия А.С. Мишаков |
| Ответственный исполнитель | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия |
| Соисполнитель / соисполнители программы | Глава Администрации города Элисты, Главы районных муниципальных образований Республики Калмыкия |
| Период реализации программы | 2026–2030 гг. |
| Цель программы | Повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного. Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию. |
| Задачи транспортного обслуживания населения | «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации | Разработка Программы направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85% |

ОФИЦИАЛЬНО

| | |
|--|--|
| Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.) | Общий объем: 840234 тыс. рублей* в т.ч. за счет федерального бюджета: 584 100 тыс. рублей* 52 009 тыс. рублей* за счет республиканского бюджета 204 125 тыс. рублей* за счет средств местного бюджета. |
| Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы | Постановление Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»* |

* - Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия общественным транспортом

На территории Республики Калмыкия организовано 32 регулярных маршрута пассажирского транспорта общего пользования, из них:
8 маршрутов - перевозка пассажиров и багажа организована по регулируемому тарифу (25% от общего количества);
24 маршрута - организована перевозка пассажиров и багажа по нерегулируемому тарифу (75% от общего количества).
Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Калмыкия приведена в таблице 1.

Таблица 1

Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Калмыкия

| Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении | Вид общественного транспорта |
|---|------------------------------|
| | Автобус |
| Всего, ед.: | 32 |
| в т.ч.: | |
| Межмуниципальных | 13 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| Муниципальных | 19 |
| из них по регулируемому тарифу | 8 |
| в т.ч. по опорным населенным пунктам: | 19 |
| г. Элиста | 8 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| по иным населенным пунктам: | 0 |
| г. Лагань | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| п. Чаган-Аман | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| г. Городовиковск | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| п. Ики-Бурул | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| с. Малые Дербеты | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| п. Большой Царын | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| п. Кетченеры | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| с. Приютное | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| с. Садовое | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| с. Троицкое | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| п. Комсомольский | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| с. Яшалта | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |
| п. Яшкуль | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 |

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Республики Калмыкия приведены в таблице 2.

Таблица 2

Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Калмыкия

| Количество перевозчиков | Юридических лиц | | | Индивидуальных предпринимателей | Участников договора простого товарищества |
|---|-----------------|--|----------------------|---------------------------------|---|
| | Всего | Общества с ограниченной ответственностью | Акционерные общества | | |
| Всего | 5 | | | 5 | 10 |
| в т.ч. по видам транспорта: | | | | | 3 |
| Автобус | 5 | | | 5 | 10 |
| в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов: | | | | | 3 |
| на территории иных населенных пунктов: | | | | | |
| г. Элиста | | | | | |
| г. Лагань | | | | | |
| п. Чаган-Аман | | | | | |
| г. Городовиковск | | | | | |
| п. Ики-Бурул | | | | | 1 |
| с. Малые Дербеты | | | | | |
| п. Большой Царын | | | | | |
| п. Кетченеры | | | | | |
| с. Приютное | | | | | |
| с. Садовое | 1 | | | 1 | 6 |
| с. Троицкое | | | | | |
| п. Комсомольский | | | | | |
| с. Яшалта | 1 | | | 1 | |
| п. Яшкуль | | | | | |

Структура парка транспортных средств в Республике Калмыкия приведена в таблице 3.

Таблица 3

на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Республике Калмыкия

Структура парка транспортных средств, задействованного

| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------------|-----------|-----------|
| | Автобус | г. Элиста | г. Лагань | п. Чаган-Аман | г. Городовиковск | п. Ики-Бурул | с. Малые Дербеты | п. Большой Царын | п. Кетченеры | с. Приютное | с. Садовое | с. Троицкое | п. Комсомольский | с. Яшалта | п. Яшкуль |
| Всего, ед.: | 82 | 64 | | 1 | | 1 | | | | | | 14 | | 1 | 1 |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Особо малого класса | 37 | 20 | | 1 | | 1 | | | | | | 13 | | 1 | 1 |
| Малого класса | 45 | 44 | | | | | | | | | | 1 | | | |
| Среднего класса | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Большого класса | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Особо большого класса | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Трамвай 2-осный | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Трамвай 4-осный | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Трамвай 4-осный сочлененный | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Трамвай 6-осный | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Трамвай 8-осный | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Средний возраст, лет | 8 | 6 | | 4 | | 22 | | | | | | 10 | | 2 | 13 |
| Менее 1 года | 21 | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 1-3 лет | 2 | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 3-5 лет | 11 | 10 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| 5-10 лет | 17 | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 10-15 лет | 17 | 12 | | | | | | | | | | | | 5 | |
| 15-20 лет | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 20-25 лет | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| 25-30 лет | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Свыше 30 лет | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Экологического класса: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Евро 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Евро 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Евро 2 | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| Евро 3 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| Евро 4 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| Евро 5 и более | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| Низкопольные транспортные средства¹, ед. | 30 | | | | | | | | | | | | | | |

1 Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

Все категории маршрутов обслуживаются преимущественно автобусами малого класса, вместимость которых не превышает 25 человек.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Калмыкия в 2022–2024 гг.

Таблица 4

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Калмыкия в 2022–2024 гг.

| Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс. | 2022 г. | | 2023 г. | | 2024 г. | |
|---|---------|----------|---------|----------|---------|--------|
| | Автобус | Всего | Автобус | Всего | Автобус | Всего |
| Всего, ед.: | | 3963,445 | | 5716,7 | | 5895,4 |
| в т.ч.: | | | | | | |
| по межмуниципальным маршрутам | | 905,6 | | 1207,298 | | 1384,2 |
| по муниципальным маршрутам | | 3057,84 | | 4509,4 | | 4511,2 |
| в т.ч. по опорным населенным пунктам: | | | | | | |
| г. Элиста | | | | 4509,4 | | 4511,2 |
| г. Лагань | | | | 0 | | 0 |
| п. Чаган-Аман | | | | 0 | 0 | 0 |
| г. Городовиковск | | | | 0 | 0 | 0 |
| п. Ики-Бурул | | | | 0 | 0 | 0 |
| с. Малые Дербеты | | | | 0 | 0 | 0 |
| п. Большой Царын | | | | 0 | 0 | 0 |
| п. Кетченеры | | | | 0 | 0 | 0 |
| с. Приютное | | | | 0 | 0 | 0 |
| с. Садовое | | | | 0 | 0 | 0 |
| с. Троицкое | | | | 0 | 0 | 0 |
| п. Комсомольский | | | | 0 | 0 | 0 |
| с. Яшалта | | | | 0 | 0 | 0 |
| п. Яшкуль | | | | 0 | 0 | 0 |

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Калмыкия в 2023–2024 гг.

Таблица 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Калмыкия в 2023–2024 гг.

| Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км. | 2023 г. | | 2024 г. | |
|--|---------|-------|---------|-------|
| | Автобус | Всего | Автобус | Всего |
| | | | | |

ОФИЦИАЛЬНО

| | | |
|--------------------------------------|---------|---------|
| Всего, тыс. км: | 7066960 | 9140500 |
| в т.ч.: | | |
| по межмуниципальным маршрутам | 365200 | 380500 |
| в т.ч. по регулируемому тарифу | 0 | 0 |
| по муниципальным маршрутам | 6701760 | 8760000 |
| г.Элиста | | |
| в т.ч. по регулируемому тарифу | 514560 | 771840 |

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах Республики Калмыкия.

Таблица 6

Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Республики Калмыкия

| Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения | Ед. измерения | Наименование населенного пункта | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------------------------|-----------|---------------|------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------------|----------|----------|
| | | г.Элиста | г. Лагань | п. Цаган-Аман | г. Городовиковск | п. Ики-Бурул | с.Малые Дербеты | п.Большой Царын | п.Кетченеры | с.Приютное | с.Садовое | с.Троицкое | п.Комсомольский | с.Яшалта | п.Яшкуль |
| Количество остановочных пунктов | ед. | 205 | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотофиксация нарушений ПДД, всего | км/п | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| для городского наземного электрического транспорта | км/п | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| для автобусного и электробусного транспорта | км/п | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного | % | 21 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| Создан городской центр организации дорожного движения | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок») | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными | руб. | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой | руб. | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой | руб. | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету | % | 75 | | | | | | | | | | | | | |
| Наличие математической транспортной модели | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Функционирует единая система управления дорожным движением | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС | - | да | | | | | | | | | | да | | | |
| Функционирует система мониторинга пассажиропотоков | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Внедрена автоматизированная система оплаты проезда | - | да | - | да | - | да | - | - | - | - | - | да | - | да | да |
| Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS) | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |

4.Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия

| Направление развития | Мероприятия | Результат |
|-----------------------------------|---|--|
| Совершенствование маршрутной сети | Изменение топологии маршрутной сети; устранение чрезмерного дублирования маршрутов; разработка РСТО, РКПТО; разработка ДПП для г.Элисты; запуск новых и корректировка действующих маршрутов | Формирование маршрутной сети, с выделением магистральных и подводящих маршрутов, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного спроса |
| Подвижной состав | Обновление подвижного состава, приспособленного для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; | Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом |

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации ответственного за реализацию.

Таблица 8

Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия

| Наименование мероприятия | Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие | Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия | Срок реализации мероприятия | Требуемый объем финансирования, тыс. рублей | Ответственный исполнитель | Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий | Единица измерения | Связь с показателем программы (наименование) | Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное) | Значение индикатора | | | | | | |
|---|--|---|-----------------------------|---|---|--|-------------------|--|--|---------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Приобретение автобусов | Республика Калмыкия | РКПТО | 2026-2030 | 590 000,0 | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | Количество приобретаемых автобусов | ед. | Доля парка общественного транспорта в Республике Калмыкия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | Прямое | | | 22* | 22* | 22* | 22* | 30* |
| Запуск новых и корректировка действующих межмуниципальных маршрутов | Республика Калмыкия | РКПТО | 2026-2030 | 40 109,0 | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | количество маршрутов | ед. | Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | Прямое | | 0 | 14* | 14* | 14* | 14* | 14* |
| Запуск новых маршрутов на территории муниципальных образований | г.Элиста | ДПП | 2026-2030 | 199125,0 | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | Увеличение количества маршрутов в муниципальных образованиях | ед. | Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | Прямое | | 0 | 13* | 13* | 13* | 13* | 13* |

ОФИЦИАЛЬНО

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|------|--------|---|---|-----|--|-----------|---|--|--|--|--|--|
| Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия и Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия | Республика Калмыкия | Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ | 2026 | 6000,0 | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | Утверждение РСТО, РКПТО | ед. | Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | Косвенное | 2 | | | | | |
| Разработка документа планирования регулярных перевозок | г. Элиста | Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ | 2026 | 5000,0 | Глава Администрации города Элисты | Утверждение документа планирования регулярных перевозок | ед. | Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | Косвенное | 1 | | | | | |

* - значение будет уточняться по мере доведения бюджетных средств и привлечения внебюджетных источников

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9

Финансирование мероприятий Программы¹

| Год | Объем финансирования, тыс. рублей | Наименование мероприятий | | | | | |
|------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|---|--|------------------------|----------------|
| | | Итого по всем мероприятиям | Приобретение автобусов | Запуск новых и корректировка действующих межмуниципальных маршрутов | Запуск новых маршрутов на территории муниципальных образований | Разработка РКПТО, РСТО | Разработка ДПП |
| 2025 | Всего: | | | | | | |
| | в т.ч.: | | | | | | |
| | ФБ | | | | | | |
| | РБ | | | | | | |
| | МБ | | | | | | |
| 2026 | Всего: | 168846,8* | 110 000,0* | 8021,8** | 39825,0** | 6000 | 5000 |
| | в т.ч.: | | | | | | |
| | ФБ | 108900,0* | 108 900,0* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | РБ | 15121,8** | 1100* | 8021,8** | 0 | 6000 | 5000 |
| | МБ | 44825,0** | 0 | 0 | 39825,0** | 0 | 0 |
| 2027 | Всего: | 157846,8* | 110 000,0* | 8021,80** | 39825,0** | | |
| | в т.ч.: | | | | | | |
| | ФБ | 108 900,0* | 108 900,0* | 0 | 0 | | |
| | РБ | 9121,8** | 1100* | 8021,8** | 0 | | |
| | МБ | 39825,0** | 0 | 0 | 39825,0** | | |
| 2028 | Всего: | 157846,8* | 110 000,0* | 8021,8** | 39825,0** | | |
| | в т.ч.: | | | | | | |
| | ФБ | 108900,0* | 108 900,0* | 0 | 0 | | |
| | РБ | 9121,8** | 1100* | 8021,8** | 0 | | |
| | МБ | 39825,0** | 0 | 0 | 39825,0** | | |
| 2029 | Всего: | 157846,8* | 110 000,0* | 8021,8** | 39825,0** | | |
| | в т.ч.: | | | | | | |
| | ФБ | 108900,0* | 108 900,0* | 0 | 0 | | |
| | РБ | 9121,8** | 1100* | 8021,8** | 0 | | |
| | МБ | 39825,0** | 0 | 0 | 39825,0** | | |
| 2030 | Всего: | 197846,8* | 150 000,0* | 8021,8** | 39825,0** | | |
| | в т.ч.: | | | | | | |
| | ФБ | 148 500,0* | 148 500,0* | 0 | 0 | | |
| | РБ | 9521,8** | 1500* | 8021,8** | 0 | | |
| | МБ | 39825,0** | 0 | 0 | 39825,0** | | |

*прогнозный объем финансирования закупки автобусов малого класса рассчитан согласно данным представленных АО «ГТЛК» по цене автобусов в базовой комплектации (см. СПРАВОЧНО).

**прогнозный объем финансирования транспортной работы по новым маршрутам. Уточнение данных после разработки РКПТО и РСТО.

СПРАВОЧНО:

| | |
|--------------------|---------------|
| Класс т/с | Малый |
| Количество | 118 |
| Стоимость за 1 ед. | 5 000 000,0 |
| Общая стоимость | 590 000 000,0 |

рублей

5. Перечень показателей Программы

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия и их целевые значения на 2025–2030 гг.

Таблица 10

Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Калмыкия

| Показатель | Единица измерения | Целевое значение показателя | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|------|------|-------|------|------|------|
| | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Доля парка общественного транспорта в Республике Калмыкия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | % | 49,5 | 62,1 | 70,1 | 75,39 | 79 | 81 | 84,5 |
| Доля парка общественного транспорта в городе Элиста Республики Калмыкия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | % | 49,5 | 65,6 | 74,4 | 83 | 85,5 | 87,3 | 89,2 |
| Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | % | 10 | 10 | 12 | 15 | 20 | 30 | 40 |
| Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством | тыс. пасс. | 25 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |

6. Мониторинг реализации Программы

Куратором Программы или ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти Республики Калмыкия и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, республиканском бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Республики Калмыкия необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.

1 В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.